

## MEGKEZDÖDÖTT A KOMÁROMI KIKÖTŐ ÚT ÉS VILÁGÍTÁS KORSZERŰSÍTÉSE

2015. MÁRCIUS 09.

***A Komáromi Kikötő területén – az árvízvédelmi sorompók között – a jelenlegi 370 m hosszú makadámos út új, nagy teherbírású, korszerű aszfalt burkolatot kap, és mindkét oldalon szegély épül. A nagyméretű járművek biztonságos közlekedése érdekében az útpálya 6 méter széles lesz. Az út lejtése a folyómeder felé kerül kialakításra. A beruházás során a terület közvilágítása is megújul. A korszerű útburkolat a megnövekedett teherforgalom kiszolgálását fogja lehetővé tenni. A nagysúlyú tehergépjárművek és kamionok is biztonságosan használhatják majd, ami lehetőséget nyújt a kikötő hatékonyságának növelésére.***

A MAHART-PassNave Kft. stratégiai célja a dunai hajózás adottságainak jobb kihasználása, csökkentve ezzel a környezeti károkat. A hatékony, többféle szállítási módot kombinálni képes terminálok segítségével az áruszállítás környezettudatos szervezése csökkenteni fogja a közúti torlódásokat, és környezetvédelmi szempontból fenntarthatóbb modális felosztás kialakítását eredményezi. A Komáromi Kikötőt ezen multimodális követelményeknek megfelelően kell korszerűsíteni és fejleszteni.

A kikötő Komárom város közigazgatási területén, a Duna jobbpart 1.767 folyamkilométer szelvényében, a Bécs, Pozsony, Budapest háromszögben fekszik. Közlekedési szempontból jól megközelíthető közúton és vasúton is. A kikötő közvetlen szomszédságában helyezkedik el a komáromi teherpályaudvar, amely fontos szerepet tölt be Bécs-Budapest és térsége kiszolgálásában. Földrajzi elhelyezkedése miatt a Komáromi Kikötő kiválóan alkalmas lehet elosztó, átrakó, vagy – a terület nagysága miatt – akár teljesen új funkció ellátására.

A kikötő jelenlegi teherforgalmi tevékenysége ömlesztett áru ki- és berakodása, valamint az ehhez kapcsolódó kikötői szolgáltatások biztosítása. A megmozgatott áruk mennyiségének lényeges növelése érdekében a MAHART-PassNave Kft. a kikötői infrastruktúra fejlesztését határozta el. Sikeres pályázatot nyújtott be az Új Széchenyi Terv Közlekedés Operatív Program keretében a kikötői út és közvilágítás korszerűsítésére. A 75 millió forint tervezett költségű, 60 millió forintos támogatásban részesülő fejlesztés az Európai Unió és a Magyar Állam támogatásával, a Kohéziós Alap társfinanszírozásával valósul meg.

A projekt előkészítése 2014 tavaszán, megvalósítása 2015. március elején kezdődött, és várhatóan 2015. június 30-án fejeződik be.