

A MAHART FEDÉLZETI MAGAZINJA

Hajónapló



3. évfolyam 2. szám 2018. nyár www.mahartpassnave.hu



SZÁRNYAKON A DUNÁN

UTAZZON GYORSAN, KÉNYELMESEN
A MAHART SZÁRNYASHAJÓIVAL!

INDULÁS:
BUDAPEST,
VIGADÓ TÉRI
HAJÓALLOMÁS
10:00

**NAPONTA,
HÉTFŐ**
KIVÉTELEVEL

ÉRKEZÉS:
BUDAPEST,
VIGADÓ TÉRI
HAJÓALLOMÁS
19:00



Szervezett csoportos hajóutak szárnyashajóval:

- **Pozsonyba**, a koronázóvárosba
- **Bécsbe**, a Monarchia fővárosába
- **Soltra**, a révbéri Lovascentrumba
- **Kalocsára**, a nagymúltú érseki székhelyre és a hajósi pincefaluba

UTAZZON SZÁRNYASHAJÓVAL A LEGSZEBB DUNAPARTI VÁROSOKBA.



TELEFON: **+36-1-484-4013**

mahartpassnave.hu



TARTALOM

- 2** Egy hajóhoz is lehet
érzelmileg kötődni
- 6** Szárnyashajóval
a pozsonyi sétákra
- 10** Amikor a Duna
fjorddá alakul
- 14** Gasztrokalauz
a Dunakanyarhoz
- 22** Ahogy idősödik az ember,
úgy vonzódik inkább
az oldtimer autókhoz
- 24** Közös
sikerek
- 27** English
summary
- 29** Képkaland

IMPRESSZUM

Hajónapló

3. évfolyam, 2. szám, 2018. nyár

Készítette a MAHART PassNave Kft. megbízásából a Professional Publishing Kiadó Kft.; **Főszerkesztő:** Vereckei András; Munkatársak: Schmidt Barbara, Szerényi Tamás, Tóth Réka Anna. **MAHART PassNave Kft.; Projektvezető:** Kondás Mónika; **Fotók:** Tóth Tibor, Nagy Gábor, visitbratislava.sk, Fradi archívum, MAHART archívum; **Design:** Szabó Zsuzsanna; **Tördelés:** Földi Endre; **Szerkesztőség és kiadó:** 1037 Budapest, Montevideo u. 3/B, E.: ttrend@ttrend.hu, T.: +36 1 430 4500; **Felelős kiadó:** Vándor Ágnes PPH ügyvezető igazgató; **Nyomdai előállítás:** EPC Nyomda, 2040 Budaörs, Baross u. 77. | Minden jog fenntartva! | (MKEH) Reg. szám: R00942/1994/1999

Kedves Vendégeink!

Megérkezett a nyár, ezzel együtt magazinunk nyári száma is, mely idén második alkalommal jelenik meg. Szép az idő, várja Önöket a Dunakanyar megannyi csodás látnivalójával. Látogassanak el például Vádra, mely a Börzsöny kapuja, sok más látnivalója mellett itt található Magyarország egyetlen diadalíve, a Kőkapu. Az építményt Mária Terézia tiszteletére emelték, mely a Főtér északi részén található. Az anekdota szerint, mivel mindössze két hét alatt építették fel, a királynő nem mert kocsijával elhajtani alatta. Amikor néhány héttel később távozott a városból, látva, hogy még mindig áll, már nyugodtan haladt át alatta. A városban található a Váci Mosolyalbum, Sajdik Ferenc népszerű gyűjteménye, mely életművét mutatja be, Pom-Pom, Gombóc Artúr és a nagy Ho-Ho-Horgász mind az ő rajzaiból születtek, családoknak szinte kötelező program. Az évente megrendezésre kerülő Váci Tavasz Fesztivál és a Váci Világi Vigalom koncertjeivel, gyermekprogramjaival ezeket vonz a városba. És ha már Vácon jár, térjen be a Mihályi cukrászdába, melyről bővebben magazinunk 16. oldalán olvashat.

Tavaly megújult kirándulóhajóinkon ingyenes széles sávú wifivel és bővített büfészolgáltatással várjuk a dunakanyari élményekhez utazó vendégeket.

Magazinunkhoz jó olvasást kívánunk!

SPÁNYIK GÁBOR, a MAHART PassNave ügyvezetője



INTERJÚ GOMBOS KÁROLLYAL, A MAHART NYUGDÍJAS KAPITÁNYÁVAL

Egy hajóhoz is lehet *érzelmileg kötődni*

Gombos Károly hajós pályafutása több mint fél évszázadot felölel, de ő a mai napig vizsgáztat. A Dunát és a Rajnát széltében-hosszában behajózta, a tengeren viszont sosem szolgált, és nem is hiányzik neki. Rengeteg helyen járt, sokat látott, de máig a pesti sétahajózást tartja a legszebbnek.

Hogyan kezdte a hajózást?

54 éve, 1964-ben érettségiztem, utána az Újpesti Hajójavítóba kerültem mint géplakatos-motorszerelő tanuló. Ez másfél évig tartott, érettségivel csak ennyi idő volt a szakmai sulis. És akkor '66-ban bevonultam katonának, '68-ban leszereltem, és utána elkezdtem a hajós pályá-

futásomat. A gyárba már nem mentem vissza, de mindkettő a MAHART-hoz tartozott. '68-tól kezdtem gépkezelőként, '71-ben lettem géptiszt, '79-ben gépüzemvezető, '82-ben pedig fedélzeti tiszt – ebben az időben kihúzták alólunk a gépeket, minden irányítószer fölkerült a fedélzetre – és '93-ban kapitányiztam. Mint gépész mentem nyugdíjba, a korkedvezmény miatt tudtam elmenni 54 évesen.

Mely hajókon szolgált?

Mindegyiken megfordultam, ami volt a hajózásnál. Én jobban szerettem a teherhajózást. Voltam üdülőhajón is, mindennap fehér ingben, nyakkendőben, mint a színházban. Az ilyen operetthajózás volt.

Mikor kezdett hajókon dolgozni?

'68-ban. Szerencsém volt, mert ott voltam a Vaskapu zsilip építésénél, azon a hajón, amelyik lent volt állandóan. Ott segítettünk áthúzni a hajóvontákat. Vonattal utaztunk le, vonattal utaztunk haza, 9-10 heteket maradtunk lent. Ez a Pécs tolóhajón történt, akkoriban alakították át tolóhajóvá, úgyhogy gyakorlatilag én a gyárból szálltam át rá.

És az honnan jött, hogy nyugdíjasként még vizsgáztasson?

A közlekedési főfelügyeletnek a hajózási főnöke, akivel én hajóztam együtt, megkért, hogy: „Öregem, nem jönne el vizsgabiztosnak?” Hát, mondtam, elmehetek, és végül ott ragadtam. Ez most már tart 17 éve.

Akkor mondhatjuk, hogy ez egy szerelem, ha még ennyi idő után is tart.

Mit mondjak, a koszon kívül valami biztos ragadt rám. Ezt csináltam, ebben éltem, több új hajónak voltam az építési ellenőre. Egy tolóhajót építettünk a szlovákiai Komáromban, ott az Eger tolóhajónak voltam az építési ellenőre. Újpesten épült a Baross nevezetű csatornahajó, annak is én voltam az építési ellenőre. Aztán mikor már elég volt a sok utazásból, akkor szálltam fel a Hunyadira, és az utolsó 5 évet azon szolgáltam. Így kerültem a személyhajózáshoz. Voltam szárnyashajón, üdülőhajón, és több személyhajón is megfordultam.

Az építési ellenőrség pontosan mit takar?

Ezt úgy nevezik, mondjuk az Eger esetében, hogy gerincfektetéstől – amikor az alját betették a hajónak – 7 hónapon keresztül, amíg a hajó felépült, egészen az első próbáig én voltam rajta a főnök. Még utána üzemvezetőként hajóztam is vele másfél évet.



Akkor elég sokrétű volt a munkája.

Ez inkább adódik a gépészségből. A műszaki ismeretek a hajóépítésnél sokat számítanak.

A hajózás melyik részét szerette a legjobban?

Szerettem én mindegyiket. Szerettem a kisvontatókat, a nagy tolóhajókat. Egy hajóhoz is lehet érzelmileg kötődni. Szóval amelyiken 6 évet voltam, ott nagy levegőt kellett venni, mikor ennyi idő után kiszálltam.

Milyen kitüntetésekert kapott ez idő alatt?

Amivel szoktam dicsekedni, azt 1996-ban kaptam, ugyanis 30 év szolgálat után jár egy aranygyűrű. De amit a hajózásnál meg lehetett kapni, az mind megvan. Egy 2016-os medál az utolsó. A többit nem is tudom, merre van.



Akkor nem is tartja őket vitrinben?

Á, dehogy. Relikviák vannak kitéve: többek között 11 darab kormánykerék.

A hajózás családi hagyomány volt önöknél?

Édesapám tengerész volt. Ez érdekes, mert a folyami hajós meg a tengerész soha nem volt jó barátságban: a sófejűek meg az iszapszagúak. De az üdülőkben ez nem jelentett problémát, ott mindig együtt voltunk, a második pohár után szent volt a béke. A tengerészek kicsit el voltak szállva maguktól. Ők sokkal nagyobb létszámban szolgáltak. A DET 1-es hajón mi például ketten voltunk a gépházban. Mellettünk állt egy tengeri hajó. Ugyanaz a gép volt benne, és voltak rá kilencen.

Mi azért megdolgoztunk sok mindenért. Én elég sokat voltam csökkentett létszámú hajón. Viszont ott az ember tudta, hogy mi a dolga, és nem kellett a másakra figyelni, ha több ember van, mindig az a probléma, hogy majd a másik megcsinálja.

Nem hiányzott a tenger?

Mivel csak nagyon keveset hajóztam az apámmal, nekem a folyami hajózás nagyon tetszett, és 1992-től már végigjártuk, akkor nyílt meg a csatorna. A Duna 2411 km-en hajózható, utána jön a Duna–Majna csatorna, a Majnán 384 km és akkor utána a Rajna. Mi a Rajnán mentünk sokat. Sajnos Svájcba már nem jutottam el, ez volt a nagy bánatom, de hajóztam a németeknél is egy tankeren. És hogy milyen



az élet? Kiszálltunk, hazajöttünk, aztán honnan küldtek képeslapot? Baselből. Ez egy kis túske volt, hogy látod, öreg, mi még eljutottunk oda.

A család hogy viselte a sok utazást, távollétet?

Az asszonyé volt a neheze. Két fiunk van az elevebb fajtából. De elváltak. Egyik sem lett hajós. Tetszett nekik, hogy a papának külön kabinja van, meg kényelmes meg minden, de az, hogy dolgozni kell, az annyira nem vonzotta őket. Lehetőség szerint mi a '70-es '80-as években zömmel Németországba jártunk. Ezért lehetett hozni mindenfélét. A papírpelenka '74-ben akkora szám volt, hogy mindenki csodájára járt! És ezeknek már volt. Néha a gyerekek meg az asszony is elkísért

minket, ő végighajózta velem a Dunát és a Rajnát is. Mint pedagógus nyáron szabad volt, így tudott jönni.

Melyik volt a kedvenc viszonylata?

Pesti sétahajózás az utolsó 5 évben. Budapest minden évszakban gyönyörű. Én azt mondom, nincs annál szebb, mint mikor a Margit híd alól kijön az ember éjszaka, és előtte a város. Nem mondom, az a sok koncert nem tett jót a fülemnek. Valami eszement hangerővel dolgoztak ezek az együttesek, és mindig én adtam nekik az áramot hozzá. Különben a regensburgi Duna a legszebb, a leggyönyörűbb város pedig Passau (Passauról szóló cikkünket a 10. oldalon olvashatja. – A szerk).



Kiruccanás a hajdani koronázóvárosba

Szárnyashajóval *a pozsonyi sétákra*

Pozsony. Ma a Szlovák Köztársaság, egykor pedig – századokon át – a Magyar Királyság fővárosa. Országgyűlések és királykoronázások helyszíne. A fenséges Duna, az ősi Szent Márton-dóm, a hangulatos óváros és a méltóság-teljes pozsonyi vár. Mindez sok más látnivalóval együtt Önre is vár! Pontosabban: Pozsony nem várhat! Jöjjön!

A település fontos dunai rév közelében, évezredes kereskedelmi utak kereszteződésében jött létre ott, ahol a Kis-Kárpátok a Dunával találkozik. Az öt és fél mil-

lió lakosú Szlovákia fővárosa a szlovák–magyar–osztrák határ mentén helyezkedik el.

Évente több szárnyashajóutat is indítunk az alig félmillió városba, ahol egykor Habsburgokat koronáztak magyar királlyá, és ahol a magyar országgyűlés is ülésezett. Szárnyashajóinkkal vendégeink kényelmesen és gyorsan utazhatnak.

Ahogy a csoport tagjai idegenvezetővel fedezik fel a várost, sorra bukkannak fel múltunk, kultúránk emlékei és mozaikdarabjai.



A Duna, a Limes Romanus és Búvár Kund, a hidak és a pozsonyi hídfő. A Dévényi-kapu – a Porta Hungarica. Ady Endrével kérdezhetjük: „Szabad-e Dévénynél betörnöm / Új időknék új dalaival?”

Templomok és szentek. Árpád-házi Szent Erzsébet, Szent László. Kempelen Farkas, a varázsló, Segner András, Bél Mátyás és megannyi más polihisztor. Mátyás király egyeteme, az evangélikus líceum és a katolikus főgimnázium.

Széchenyi István: a pozsonyi lóverseny, az országgyűlés és a szerelem. Itt formálódott – neki is köszönhetően – a Magyar Tudós Társaság, amelyből később Magyar Tudományos Akadémia lett. Ahogyan Juhász Gyula költő írja a reformkor Pozsonyáról: „A vén utcákon szinte visszazengett / A régi léptek kongó moraja, / Széchenyi járt itt és honán merengett, / Amely nem volt, de lesz még valaha.”

Petőfi Pozsonyban. A költő, aki így ír Bucsú című versében, amikor elhagyja a várost: „Irígyen a sors boldogságom ellen, / Pozsony! körödből ismét messze hí; / Megyek – de dűlva van bucsúzó mellem, / Miként váradnak pusztá termei. / Utánam intesz még Dunád ködéből, / S arcomra keserű köny árja gördül.”



A Petőfi-szobor.

Kossuth Lajos. A pozsonyi Kossuth-beszéd és a Kossuth-erkély. A Kossuth-kifli. A pozsonyi kifli és a pozsonyi diéta. A dévényi ribizlibor, a récsei kékfrankos és a Palugyay pezsgő. Pozsonyi icce és persze finom sörök.

Pozsonyi rőf és pozsonyi öl... Pozsonyi ölelés.



Fotók: www.visitbratislava.com

GYALOGOS ÉS KISVONATOS SÉTÁINK

Igyekszünk a lehető legtöbbet bemutatni ebből a Duna-parti városból, hogy a vendég Juhász Gyulával együtt érezhesse: „A zsongó zajban és a méla csöndben / Fáradt szívedbe muzsikált a mult.” Természetesen arra is jut idő, hogy a látogató elvegyüljön, pihenjen az óvárosi korzón.

Pozsony, Pressburg, Prešporok és Bratislava. Nemcsak Pozsony magyar vonatkozásait mutatjuk be, hanem a kisvonatozás és a séták során a város arculatát évszázadokon át jelentős mértékben formáló német, szlovák, zsidó, horvát és más hagyományokról, értékekről is szó esik.

**Pozsony nemcsak földrajzilag, hanem a szívünk-
höz is közeli. Tartson velünk!**





A KORONÁZÁSOK

A Szent Márton-dómban 1563 és 1830 között összesen 19 koronázás zajlott: 11 királyé és 8 királyi hitvesé (egyes vélemények szerint 18 koronázás volt). Az itt magyar királyá koronáztak mind Habsburgok. Az első Miksa (1563), a tán legjelentősebb Mária Terézia (1741), az utolsó pedig V. Ferdinánd (1830). A koronajelvényeket a vár Koronatornyában őrizték.



A PRÍMÁSI PALOTA

Az esztergomi hercegprímások pozsonyi téli palotájaként épült (1778–1781) Batthyány József hercegprímás megbízásából. A klasszicizmus előfutárának számít a történelmi Magyarországon. Tükörtermében írták alá a pozsonyi békét (1805) a napóleoni hadak győzelmét hozó austerlitz-i ütközet után, és a pazar teremben alakult meg 1848-ban a felelős magyar minisztérium is. A palotában tekinthetők meg a híres 17. századi pozsonyi falikárpitok, amelyek az angol királyi takácsműhelyben készültek. Héro és Leander tragikus szerelmi történetét idézik fel. E palota barokk Szent László-kápolnájának mennyezeti freskóján Árpád-házi királyunk vizet fakaszt seregének (F. A. Maulbertsch műve). Az udvaron sárkányölő Szent György szobra áll.



POZSONY A SZÁMOK TÜKRÉBEN

Közigazgatási területe 367,6 négyzetkilométer. Lakosainak száma a 2011-es népszámlálás alapján 411 228 fő, ebből 373 571 szlovák (90,5%), 14 119 magyar (3,4%) és 5445 cseh (1,3%). Teljes közigazgatási területén a Dévényi-Nagytető (Devínska Kobyla, 514 m) a legmagasabb pont, közvetlenül Pozsony központja felett pedig a Zerge-hegy (Kamzík, 440 m). Távolságok: Bécs 65 km, Budapest 210 km, Besztercebánya 210 km, Kassa 440 km.

A POZSONYI KIFLI

A 16. századtól bizonyíthatóan sült és világhírű pozsonyi kiflinek van egy patkó formájú, mákos és egy C alakú, diós változata. A Pozsonyi Kifli Polgári Társulást 2010 decemberében alapította néhány Pozsonyban élő magyar nemzetiségű értelmiségi. A többnemzetiségű város történelmi és kulturális értékeinek ápolását és népszerűsítését tűzte ki céljául. Honlapja, a www.pozsonyikifli.sk a leglátogatottabb helyi várostörténeti portálok közé tartozik. Magyar írások százait tartalmazza képgalériákkal és adatbázisokkal együtt.



IDEGENVEZETŐNK

A városban **Korpás Árpád (1974)** akkreditált idegenvezető kalauzolja a csoportot. A Pozsonyi Kifli Polgári Társulás alelnöke, a Magyar Pozsony projekt vezetője. www.magyarpozsony.hu



Kirándulás Budapestről Passauiig

Amikor a Duna *fjorddá alakul*

Szinte napra pontosan egy évvel ezelőtt érkeztek haza a Duna-deltából az MS Maxima hajóval annak a magyar csoportnak a vendégei, akik először vettek részt szervezett és idegenvezetett úton budapesti indulással a Fekete-tengerig oda-vissza. Most ennek az útnak az „egyéves” évfordulójára újra ugyanerre a hajóra szállt a magyar utazóközönség, és a Duna felső szakasza felé vettük az irányt egészen Passauiig.

Az esti fényben megunhatatlan Budapest a kihajózásunk perceiben még egy plusz fényjátékkal kápráztatott el minket heves villámszórással a kulisszák mögött. Mindezt vehettük égi jelnek is, hogy csodás napoknak hajóznunk elébe.

Vendégeink szinte egymásra licitáltak, hogy ki ébredt fel korábban, hogy a Nap legelső sugarait megpillanthassák a fedélzetről a nagy folyam felszínén. Pont órájuk is gondolva a hajó bevezette a korán kelők reggelijét, így



egy kávé és sütemény társaságában, szükség esetén egy takaró alá beburkolózva már akár reggel 6.00 órától vendégeink aktív részesei lehettek a méltóságteljesen suhanó tájnak.

A bósi zsilipkamrához a délelőtti folyamán érkeztünk, és látszólag végtelen mennyiségű hajót képes egyszerre felemelni ez az irdatlan műtárgy. Ilyenkor a szemünknek oly hatalmas hajónk szinte eltörpül a betonkolosszus árnyékában. Az első zsilipelésünk végeztével hajónk átsuhant a dunacsúnyi tapon, és elegánsan behajóztunk egy rendkívül fiatalos, élhető és emberléptékű fővárosba, Pozsonyba (Olvassa el Pozsonyról szóló cikkünket a 6. oldalon! – A szerk.).

Egy-egy kikötés után szinte mindig ugyanazok a rituálék következnek, a szabadidejüket töltő vendégek isten hírével mehetnek, amerre látnak, és saját felfedezőkedvvel járják be a városokat, míg a szervezett kirándulások résztvevői

fegyelmezetten az idegenvezetőt követve és hallgatva teszik meg a pontosan megtervezett buszos-gyalogos útvonalakat. Szerencsére hajónk nem húzta fel azonnal a horgonyt a kötelező programok végeztével, így bárki megismételhette az élményeket esti fényben is. Hajónk kikötője a város nagyon izgalmas újjászülető negyede mellett volt, ahol az innovatívan felújított Régi hídról képeslap-panorámába foglalva láthattuk viszont hajónkat is.

Pozsony és Bécs a világ két egymáshoz legközelebb fekvő fővárosa, így hajónk tyúklépésben „gurult” az éj leple alatt Bécs felé, ahol reggeli ébredésünkkel a város egyre magasabbra törő felhőkarcolói mutatták naptól izzó sziluettjeiket felénk. Nussdorfi kikötésünkkel misztikus reggeli köd fogadott bennünket, amit a Bécsi-erdő, és a Cseh-masszívum tartott rabul érkezésünkig. A császárváros rendkívül nyugodt, hétköznapi arcát mutatta, ami már önmagában plusz pont, hiszen legtöbb honfitársunk



leginkább hétvégi karácsonyi vagy húsvéti vásárok alkalmával szokta felkeresni az osztrák fővárost. A nussdorfi kikötő, habár első hallásra kieső helyen van a belvároshoz képest, a rendkívül fejlett tömegközlekedésnek köszönhetően a D jelű villamos 5-8 percenkénti köldökzsinórt jelentett a hajó és a Ring között. Nem utolsósorban, ha a vendégek a grinzingi borok társaságában, sramlizene mellett mulatták az estét, akkor pont ők érezhették kiváltságosan magukat, hogy hozzájuk milyen közel is parkol a hajó, így akár éjjelig is vigadhattak, már ha kitolódna a borharapóban a záróra.

Áthajózásunk a Wachau kultúrtáján fergetegesre sikeredett, és mindezt megerősítette a fedélzetre felköltöztetett koktélbár, és DJ-pult is. Az apátság megtekintése előtt szerencsére volt bőven időnk is, így a bencések

egyik szakterületének, a hortikultúrának is hódolatunkat fejezhettük ki, vagyis a kertépítés művészetét is beszípanthattuk magunkba a melki varázskertben. Ha azt gondolnánk, hogy a Wachau a dunai szorosok netovábbja, akkor megtapasztalhattuk egy dramaturgiai csavarral azt az érzést, amikor a Duna alig 100-150 méter széles, fjordszerű folyómederben szalamozik hol erre, hol arra. Sok vendégünk ekkor hallott először a Strudengauról, de feltehetőleg mindenki jól megjegyezte ezt a nevet.

Földrajzi mozgásunkkal együtt finomodott a gasztronómiai élmények tárháza, a tájba illő étek a legjobb időben érkeztek.

Passaui érkezésünk előtti utolsó nagyobb dobása a természetnek a Duna kettős hajtűkanyarulata Schlöggennél, amire jó időben felkészítettem vendégeinket, de ez eset-



ben egyszer a természet úgy gondolta, hogy túl sok jót kaptunk az előző napokban, így most csak azért is ködbe burkolózott a hajnali órákban, amiért direkt ezért keltünk fel a napfelkelte táján. Aztán lassan a Nap sugarai szokásos Duna-völgyi stílusban áttörték a ködtengert, és az utolsó, jochensteini zsilipelésnél Nepomuki Jánosnak (a folyók, hidak, hajósok, vízimolnárok, halászok védőszentje) is megköszöntük (ott áll egy sziklán a folyam közepén), hogy biztonságban elkísért utunkon, és csak ilyen folytatást kívánunk mi is magunknak Európa egyik újabb folyóján, vagy most augusztusban a Duna-deltába, vagy azt követően újra pont erre az útra.

Képek, szöveg és idegenvezetés:
Nagy Gábor

UTAZÁSUNK SZÁMOKBAN

Hajónk, az MS Maxima **2003-ban épült** a Schleswig-Holstein tartományban található Rendsburgban. Passau a **2225. folyamkilométernél** helyezkedik el, míg Budapest Erzsébet hídja az **1646.-nál**. Vagyis összesen május 24. estétől május 28-án kora reggelig **579 kilométert** hajóztunk felfelé a Dunán. Utunk során Budapesttől Passauig körülbelül **205 méter szintkülönbséget** küzdöttünk „le” felfelé az árral, összesen **11 zsilip** segítségével, melyek közül a legnagyobb a bösi zsilip volt, **20,4 méteres** emelésével.



Gasztrokalauz a Dunakanyarhoz

Kalandra *éhesen*

A MAHART Passnave kirándulóhajóival Budapestről akár Esztergomig is kiruccanhatunk, a két város között pedig számos izgalmas megálló vár még. Ezúttal a Dunakanyar gasztronómiai kínálatából szemezgettünk. Minden településen ajánlunk egy helyet, ahová érdemes betérni, mert különlegesen jól kapunk, és egyedi az élmény.

Vác: csokis a legjobbat!

A város büszkélkedhet az ország legjobb cukrászdájával. A Mihályi Pâtisserie-t 2018-ban 100 cukrászda közül találta a legjobbnak hazánk színvonalas gasztronómiai kalauza, a Dining Guide. A Főtér közelében működő helyet Mihályi

László alapította. Ő honosította meg Magyarországon a francia cukrászati stílust, úttörő a modern, innovatív desszertek megalkotásában. A formabontó ízvilágú és alakú új kreációk és a modernizált köntöst kapott klasszikus sütemények egyaránt szerepelnek a cukrászda kínálatában, akárcsak a helyben készült bonbon- és csokoládékülönlegességek. A ház fagyaltjai nem porokból, mesterséges aromákból, ízfokozókból és szívgyilkos transzsírokból, hanem valódi tejszínből, tejből, csokoládéból készülnek. Itt négy liter gyümölcsfagyiba 2 kg gyümölcs kerül. Mihályi megalkuvást nem ismerően kutatja a környéken fellelhető minőségi alapanyagokat és ezáltal folyamatosan támogatja a helyi gazdaságokat. Mint mindenhol, itt is a zsebünkbe kell nyúlni azért, mert valódi ételmiszer és nem utánzatokat kapunk.



Szentendre: Duna-parti lazulás

Arra a szóra, hogy kacsakő, biztos sokunknak a vízparti nyarak, a napfény, a Duna-illat, a gyermekkor fesztelen öröme jut az eszünkbe. A szentendrei Kacsakő bisztróban ezek az élmények könnyen megidézhetők. A Dunakorzó főváros felőli végén található a hely, egészen lenn, a Duna partján, olyannyira, hogy magas vízállásnál zsebkendőnyi területre zsúfolódnak össze a raklapokból készült ülőalkalmatosságok és napozószékek. A bisztrót egy gyönyörűen felújított, csíkosra mázolt cirkuszi kocsiban alakították ki. A hangulat nappal és este is egyaránt szerethető. Színvonalas zene szól, homokoznak, fürdenek a gyerekek, fröccsözhetnek a szülők és hétvégéken kreatív foglalkozásokat is tartanak kicsiknek és nagyoknak. Este sokszor az élő zenéé, koncerteké a főszerep, a tábertűz vagy a fákról lógó hangulatvilágítás fényénél. Sok budapestinek is ez a törzshelye, akik állítják, a faszéntüzelésű szekréynyszmókerben készült grillhúsok még a fővárosban is párjukat ritkítják. Steakburgonyát, finom szószokat és egy halom csodás salátát kap hozzá a vendég.

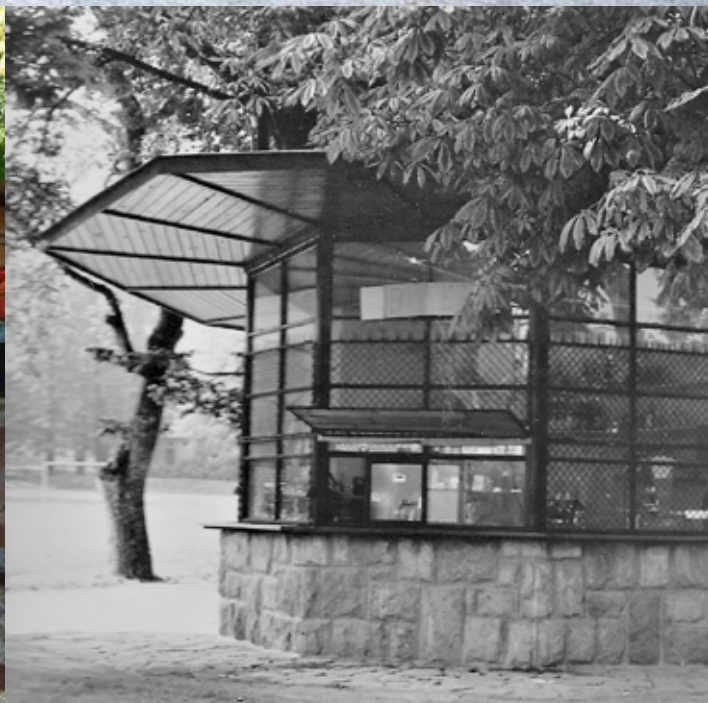


Tahitótfalu: ahol a bor is eperből van

A Szentendrei-szigeten és környékén az epertermesztés 150 éves hagyománnyal bír, és Tahitótfalu a fővárosa e piros, zamatos, kora nyári gyümölcsnek. Itt még a bor és a pálinka is eperből készül. A Szentendrei úton, a Tahi Kertvendéglő parkolójában állította fel stílusosan eperszínűre festett faházikóját az Epermester Pincészet, amely a helyi eperkultúra megőrzését tűzte ki célul és azt, hogy „újraalkossa a gyümölcs lelkét egy új testben”. A pincészet háromféle minőségi bora – édes desszert, száraz és hordóban érlelt – kizárólag a helyi eper legjavából, hagyományos borászati eljárással készült, hozzáadott színezék és aromák nélkül. Kisüsti pálinkájuk kapható tisztán és rubinpiros ágyas változatban. A pincészet tulajdonosai annyira bíznak termékeik minőségében, hogy visszaadják az árát annak, akinek mégsem ízlik az interneten megrendelt italuk.

Leányfalu: hangulat a Gomba alatt

Leányfalon a Gomba Büfé megkerülhetetlen tényező. A szezonális bisztró a helyiek és az itt nyaralók kedvenc találkozóhelye. Báját különleges formája adja: az aprócska, kör alakú, csupa üveg pavilon egy jócskán túlnyúló tetőt kapott, így valóban egy gombára emlékeztet. Az eredetileg is vendéglátókioszknak szánt épület a szocreál építészet remeke és ma már védett műemlék. A Gombában az ember pont azt kapja, amit egy átlagos büfében: hamburgert, pogácsát, jégkrémet, sört és fröccsöt. De ami csak itt van, az a sajátos hangulat a terebélyes gesztenyefák árnyékában, ami felfrissíti a megfáradt bringást és lelazítja a Budapestre ingázó helyit. A büfé védjegye még a „Gomba-sztikus” szezonnyitó és -záró koncertek a ’80-as, ’90-es évek slágereivel egy leányfalusi zenekar tolmácsolásában. A kikötő szomszédságában fekvő Gombában kedvezmény jár a MAHART PassNave-hajójegyet felmutatóknak!



Visegrád: fogd ki az ebéded!

Az Apátkúti-völgy néhány kilométernyi sétára esik a visegrádi Duna-parttól, és nagyon jó választás azok számára, akik már unják a Fellegvárat. A festői erdei környezetben két aprócska tó bújik meg, amelyekből bárki kedvére horgászhat pisztrángot. A látogatók kapnak botot, csalit és vödört, a sikerélmény pedig csaknem garantált, hiszen rengeteg halat telepítenek hetente a tóba a szerencsét próbálók kedvéért. Míg a „zsákmányt” a közeli Ördögmalom étteremben elkészítik az éhes horgászoknak, addig a kicsik a szomszédos fa játszótéren tölthetik el az időt. A halat lehet kérni sütve: natúran, fokhagymásan, pirított mandulabundában vagy szalonnába tekerve, illetve füstölve, ami a ház egyik különlegessége és vákuumfőliába tekerve elvitelre is kapható. A pisztráng mellett a vadételekben is egyedül alkot az Ördögmalom, a vegetáriánusokat pedig erdei gombából készült specialitásokkal kápráztatja el a séf. Nyáron a fából ácsolt hatalmas verandán, hideg időben a benti duruzsoló kályha mellett várják az erdő és az erdei étek szerelmeseit.



Nagymaros: budai gasztro újratöltve

Azok a fővárosiak, akik szerették a Margitutcakilenc nevű kerthelyiséget Budán, boldogok lehetnek, hogy Nagymaroson újrarábukkanhatnak kedvencükre. A vendéglátóhely a telek beépítése miatt megszűnt, üzemeltetői pedig időközben kiköltöztek a Dunakanyarba, ahol Piknik Manufaktúra néven indították újra a vállalkozást. Nem nagyon találhattak volna jobb helyszínt a hajóállomás szomszédságában, a Duna-parti sétányon álló, Fellegvárra néző elhagyott étteremnél. A kívülről mexikói haciendára emlékeztető egykori Víg Matrózt vintage stílusban rendezték be, tapasztott vályoghátasú falakkal, bontott téglapadlóval, szőnyegekkel, könyvespolcokkal, játékokkal teli gyereksarokkal, akár egy hangulatos vidéki nappalit. A Piknik Manufaktúra egyébként nem is annyira vendéglátóhely, mint inkább közösségi tér, amely nappal a családokat, este pedig koncertekkel, örömmel a fiatalokat vonzza mágnesként az egész Dunakanyarból. A konyha a Budán is megszokott magas minőséget hozza, csak még színesebb a választék: kézműves hamburger, házi szószok, zöldségkencék, kiadós egytálételek húsos és vega változatban szezonális zöldségekkel, kiváló házi sütik és szörpök, kisüzemi sörök és borok.

Ha már Nagymaroson vagyunk, és kicsit klasszikusabb éttermi hangulatra vágyunk, akkor az ideális választás a Maros étterem, ami ráadásul a MAHART PassNave kikötőjében van. Nemcsak az ételek finomak itt, de a környezet is szenzációs: az ízletes ebéd mellé csodás panoráma is jár.



Dömös: erdő szélén házikó

A 2013-ban nyitott Vad-Fa-Ló vendéglő valódi mentsvár a hosszú pilisi túrákon megéhező kirándulóknak. A Rám-szakadék, a Lukács-árok, a Vadálló-kövek és a Prédikálószték felől Dömösre érkezők már messziről érezhetik az ínycsiklandó illatokat, melyek a fenyők árnyékában álló rönkházikóból áradnak. Erdei büféhez faberendezés, kandalló és hangulatos kerthelyiség dukál, meg persze olyan ételek, amelyekre Rumcájsznan is összefutna a szájában a nyál: pácolt vaddisznópecsenye, vadraguleves, grillezett szarvas-kolbász, szarvashamburger és a román specialitás, a sertés-, marha- és birkahúsból készült hosszúkás kis fasírt, a mititei (ejtsd: miccs). Ahogy a húсок, úgy az édességek is a közelből érkeznek: a szódába termelői szörp, a palacsintába házi lekvár kerül. Hétfévente, ünnepekre a megszokott ételek mellett egy-egy különlegességgel is készülnek: van, hogy dunai hal a menü, húsvétkor pedig kemencében sült báránnyal örvendeztették meg a vendégeket. A szezonálisan nyitva tartó vendéglőhöz állatsimogató is tartozik.





Zebegény: gourmet és fenntartható

Zebegény egykori szőlőhegyén épült, páratlan kilátással a Dunára a Natura Hill butikhotel, amelynek minden szegletét a fenntarthatóság jegyében alakították ki. A 8 lakószobát különféle stílusokban rendezték be, hogy mindenki megtalálja az ízlésének megfelelőit. Ami közös bennük, az a megnyugtató hangulat és az erős kötődés a természethez. Ez a ház éttermét is áthatja: a környezet rusztikus és modern egyszerre, a fine dining pedig nem pipiskedő, hanem kőkeményen lokálpatrióta. Ruga Endre séf azokból a szezonális és friss alapanyagokból főz, amelyeket a közeli termelői piacokon és a szomszédos gazdáktól éppen be tud szerezni, vagy amelyek a szálloda konyha- fűszer- és gyógynövénykertjében éppen megteremnek. Azokat a hozzávalókat, amelyeket nem tud helyben megvásárolni, igyekszik bio- és fair trade változatokban megvenni. És hogy mit remekel, az meglepetés! Étlap helyett naponta új gourmet-menüsorral várja a vendégeket ebédre három, vacsorára négy fogással és a hozzáillő minőségi borokkal. A ház étterme aprócska, de korlátozott számban külsős vendégeket is fogad. Mindenképpen érdemes telefonon előre asztalt foglalni!

Esztergom: boldogok a sajkészítők!

A Batthyányi utcai Rétki Kézműves Tejtermékek boltja igazi békebeli hely, a szatócsboltok hangulatát idézi. A „pilismaróti tejesember”-ként emlegetett Rétki Gábor áruai kaphatók itt. A 25 éves tapasztalattal bíró szakember hitvallása, hogy a jó sajt nem az extravagáns fűszerezésnél, hanem a gondos állattenyésztésnél kezdődik. Meggyőződése, hogy a jó sajt alapja a minőségi, vitamindús tej, amelyet a szabadon tartott, legeltetett állatok adnak, amelyeket nem kezelnek mesterséges tejhozamfokozókkal. És persze az sem baj, ha névről ismeri őket a gazdájuk, ahogyan Rétki Gábor a saját teheneit. Tejboltjukban kapható túró, kefir, joghurt, tejföl, sajt és vaj. Gyümölcsjoghurtjukhoz a gyümölcsvelőt is maguk állítják elő. A Rétki Tej sajtjai az ország legjobb éttermeinek, szállodáinak és borászatainak asztalain is megtalálhatók. Titkuk az, hogy nyers tejből, hőkezelés nélkül készülnek. A natúr sajtok mellett kaphatók aszalt paradicsommal, medvehagymával, lilahagymával, petrezselyemmel ízesítettek és a gourmand-ok kedvencei: a kéreg alatt érlelt 3 hónapos vagy akár fél-, egyéves sajtok.



Szalay Balázs Dakar-versenyző mesél az oldtimerekről

Ahogy idősödik az ember, úgy vonzódik inkább *az oldtimer autókhoz*

A híres Dakar-versenyzőről kevesen tudják, hogy nagy oldtimergyűjtő. Erről a hobbijáról mesélt nekünk, bепilantást engedett gyerekkori élményeibe, és megismerttük, honnan ered az autók iránti szenvedélye.

Melyik volt az első oldtimer autója?

18 éves voltam, mikor életem első Moszkvicsát megvettem, ennek már 30 éve, és már akkor 30 éves volt maga az autó. Nem is bírta sokáig, körülbelül fél év múlva már használhatatlan állapotba került. Ezután mindig régi autókat vásároltam, részben anyagi okok miatt, de szeretem is a régebbi típusúakat. A legrégebbi autóm most egy 1951-es Mercedes L311-es teherautó. Az első igazi OT autót, amelyet azért vettem, mert OT és mert tetszett is, az egy Bogár volt. Már 25 éve megvan ez az autó, és a mai

napig használok. Ezeket a finom dolgokat könnyű tönkretenni, ezért nem is engedem senkinek sem, hogy vezesse. Igazából rengeteg autóm volt már, de egyre kevesebb olyan van, amihez ragaszkodom. A bogár viszont, biztos vagyok benne, hogy megmarad!

Milyen típusokat részesít előnyben, melyik az, aminek nem tud ellenállni?

Nekem a Mercedes, a Porsche és a Jaguar az a márka, amelyet igazán kedvelek, inkább a megfizethető kategóriában. A Ferrari 250 GT az, ami egyébként nagy kedvencem, de ilyenem soha nem lesz... Nagyon tetszenek a régi klasszikus formák is, például az Alfa Romeo, Maserati, Ferrari, Aston Martin az én világom. Manapság a Mercedes 190-es, 280-as típusok nagyon jó vezetési élménnyel ajándékozzák meg a tulajdonosukat, megfizethetőek és gyönyörűek.



Melyik autót volt a legnehezebb beszerezni?

Általában a véletlennek köszönhettem, hogy egy-egy autó a tulajdonommá vált. Volt egy Porsche 356-osom, ami egy nagyon jó autó volt. Én mindig nagyon sokat kutatok, hogy hol lehet venni egy-egy régiséget. Általában külföldről veszem, leginkább Amerikából, de van egy T1-es VW buszom, az például Hollandiából van.

Szokott járni találkozókra?

Nagyon ritkán megyek, de most, mióta a Hungaroring Classic miatt a szervezésben is részt veszek, több rendezvényre járok. Voltam tavaly a Goodwood fesztiválon, idén megyek a Le Mans-ra.

Honnan jött az autók iránti érdeklődése?

Nagypapámtól jön ez az OT-szeretet, neki az 1910-es években volt két busza, mellyel szállította az embereket Kalocsa és Budapest között. Mint ma a távolsági busz. Gyerekkoromban, már 8-10 évesen jártam autóversenyekre, volt, hogy egyedül, volt, hogy apukámmal mentünk. Jártam a dunaújvárosi gokartversenyekre, minden évben augusztus 20-án, ahol láthattam olyan nagy versenyzőket, mint Niki Lauda, Gerhard Berger, és emlékszem, egyszer kaptam tőle egy szponzori matricát, amit utána évekig megőriztem.

Mit szeret az OT autókban?

A formákat... nagyon gyönyörűek a formák, a kidolgozás. Régen sokkal nagyobb hangsúlyt fektettek erre, hogy például egy tükör le legyen kerekítve, a sárvédőnek legyen íve. Ma már ezeknél a modern autóknál nem figyelnek erre nagyon. Pláne

ahogy idősödik az ember, úgy megy szerintem az OT autók felé. Fiatalon az ember új autót akar, sportosat, gyorsat... és ahogy halad előre a korrallal, úgy vonul a háttérbe a gyorsaság és válik fontossá a szépség.

Hogyan fér bele az életébe ez a hobbi?

Mivel egyébként is autókkal, autósporttal foglalkozom, teljesen idevág, és ugyanazt csinálom, csak ezek kicsit öregebb verziójúak. A Balatonra szoktunk járni, mikor van időm, és ott szoktam vezetni az autóimat.

Idén megválasztották a szörfészövetség elnökévé. Meglepte a felkérés?

Az egyik barátom győzött meg, hogy vállaljam el, élvezem ezt a munkát. A Testnevelési Főiskolán igyekszem most például elintézni a szörfedzők oktatását. Ez jövőre el is fog indulni. Cél az, hogy szörfedzőket neveljünk ki nemzetközi szinten. Én személy szerint szeretek szörfözni, szeretem azt a szabadságot érezni, mint az autókban. A családommal már évek óta járunk Görögországba, Rodosz szigetére, ami egy szörfparadicsom. Ott oktatom a családomat, az autóversenyzés és gyűjtés mellett ez még a hobbim.

Milyen érzés célba érni egy Dakar után?

Mint mikor tetszik nekünk egy ember, és észrevesz, odajön hozzánk és elhív egy randira... Szeretem a kihívást, ezért is vonzódok a Dakar iránt és a sivatag iránt is. Nem is szenvedésnek élem meg, az csak az első egy-két nap, majd átbillen a mérleg és élvezem azokat a kihívásokat, amiket a verseny, a természet és az élet állít nekem.



Közös sikerek

Bognár Lászlót, az FTC Kézilabdasport Kft. ügyvezető igazgatóját a MAHART PassNave és a kézilabdacsapat együttműködéséről kérdeztük.

A Fradi női kézilabdacsapata szoros partneri kapcsolat ápol a Maharttal. Miért fontos a csapatnak ez a kapcsolat?

A maga nemében a MAHART, illetve a Ferencváros női kézilabdacsapata is piacvezető, és két ilyen partner találkozása általában gyümölcsöző kapcsolatot szül. Az elmúlt évek együttműködése alatt a MAHART-nál ugyanazzal a családias légkörrel találkoztunk, amely nálunk is megtalálható, alighanem ez is a közös sikerünk titka. S ha már sikerről van szó – ennek elengedhetetlen feltétele a kohéziós erő, amelyen nagyot lendítenek a közös programok. **Milyen élmények kötődnek a dunai hajózáshoz és a MAHART PassNave-hez?**

A csapat számára a legjobb emlékek azokhoz az évzárókhöz és a különböző bankettekhez kötődnek, amelyeket a Dunán,

a MAHART impozáns hajóin, exkluzív környezetben volt alkalmunk már jó néhányszor megrendezni. Nehéz viszonzni azt a kedvességet, amelyet ilyenkor a hajó személyzetétől, valamint a MAHART vezetőitől kapunk.

Mit jelent a sportolónak a Duna és a dunai hajózás?

A legtöbb sportolónk a Dunával mint látványossággal találkozik Budapesten, de azt biztos állíthatjuk, hogy ebben a formájában óriási vonzerőt jelent számukra. Nincs is olyan kézilabdázónk, akinek a közösségi médiában a személyes profilján ne találhatnánk olyan fényképet, amely a Duna-parton vagy konkrétan a Dunán készült. Külföldi sportolóink messze viszik a jó híret Budapestnek, a Dunának.

A sportolónak kevés a szabadidejük, de ha van, melyik MAHART PassNave által látogatható célpont a kedvencük?

Noha viszonylag ritkábban jut idő hosszabb hajózáshoz, akinek alkalmá nyílik néhány órát a vízzen tölteni, rendre úgy száll partra, hogy ide még biztosan visszatér. A legkedveltebb célpont Visegrád – egyrészt, mert viszonylag gyorsan elérhető, másrészt, mert a látvány lélegzetelállító. A hajózás különlegességét a nyugalom adja. Az állandó rohanásból, a hétköznapi mókuserékből kiszakadva a lassú siklás a természetben fenséges kikapcsolódást jelent. Ezzel összhangban az utazás itt inkább kirándulásnak felel meg, így az időt a nézelődés, beszélgetés, pihenés tölti ki.



BALATONI HAJÓZÁSI ZRT.
Ha Balaton, akkor Hajózás!



Menetrendi Hajó

Az élményhez hajó visz!



Sétahajó

Át kell élni, amit egy fotó sem ad vissza!



Komp közlekedés

A túlpartra tart? Csak 8 perc!



Varázshajó

Több, mint egy hajókirándulás!



Gyorshajó, Vízi-Taxi

Száguldj Velünk a Balatonon!



Bulihajó

Mi ott leszünk! És Te?



www.bahart.hu



2018.06.01-2018.08.31-ig minden hétköznap

VÁROSNÉZŐ SÉTÁK SZENTENDRÉN

a szentendrei Tourinform iroda szervezésében

Garantált
program!

Szentendre, Dumtsa Jenő u. 22. • +36 (26) 317-965; +36 (26) 317-966
www.iranyszentendre.hu

HÉTFŐ

11:00 Sikátor séta  

KEDD

11:00 A sokoldalú Szentendre  

12:30 A művészetek városa  

16:00 Sikátor séta  

SZERDA

11:00 A sokoldalú Szentendre  

18:00 Vallási sokszínűség  

CSÜTÖRTÖK

10:45 Szamárhégyi barangolás  

12:30 Sikátor séta  

PÉNTEK

11:00 A sokoldalú Szentendre  

18:00 Vallási sokszínűség  

SKANZEN SZABADTÉRI NÉPRAJZI MÚZEUM

Szentendre csodálatos lankáin egy helyen fedezheti fel a vidéki Magyarország népi építészetét, lakáskultúráját, életmódját. Színes programok és fesztiválhétvégék várják a látogatókat Magyarország legnagyobb szabadtéri múzeumában. Június 9-én a Hagyományaink vendégségben rendezvényen tájházakat és néptáncsoportokat lát vendégül a Skanzen, augusztus 18-19-20-án pedig Betyáros Hétvégével várunk minden kedves látogatót.

TOVÁBBI INFORMÁCIÓ: WWW.SKANZEN.HU



English *summary*

Words of welcome

Summer has arrived as well as our summer issue. The weather is beautiful, and the Danube-bend is waiting for you with its many wonders. I recommend you to visit Vác, the gate of Börzsöny where the only triumphal arch of Hungary is located. Legend has it that Maria Theresa was afraid to cross it, as it was constructed during only two weeks. Our renewed riverboats are waiting for you with free WIFI and extended buffet.

Gábor Spányik, managing director of MAHART Passnave

It is possible to be emotionally attached to a ship

**An interview with our retired captain,
Károly Gombos.**

His long history with ships started fifty years ago. Mr Captain Gombos visited every corner of the Danube and the Rhine, however he never served on the sea and he never wanted to. He has seen a lot of things and visited many places, but he still insists that the Budapest cruise lines are by far the most beautiful. As a member of the supervisory committee he is still an active part of our community.

Visiting Bratislava by Hydrofoil

Bratislava. Now the capital of the Slovak Republic and for centuries it has been the capital of the Kingdom of Hungary. The sublime Danube, the ancient cathedral of Saint Martin, the beautiful downtown and the majestic castle is

waiting for you. The city was founded at the crossroads of ancient trading routes. Now, as a city of half a million people, it is the capital of Slovakia. We organize several hydrofoil trips that are not only fast but very convenient. Our groups discover the city and by the city our shared heritage with the help of professional guides.

What Bratislava has to offer:

Coronations – The Saint Martin cathedral was the venue of 19 coronation ceremonies. All of those were members of the Habsburg family. The first coronation happened in 1563, the last one in 1830.

Primate's palace – It's original purpose was to serve as a winter palace for the primate of Esztergom, it was finished in 1781. It is viewed as a forerunner of the classicist style in Hungary. The peace treaty of Bratislava was signed in its mirror room.

Bratislava crescent – The famous and popular sweets of Bratislava has a long tradition going back the 16th century.

Where the Danube turns into a fjord – a tour from Budapest to Passau

It was almost exactly a year ago when the passengers of MS Maxima arrived. They were the first to take an organized trip from Budapest to the Black sea and back. Now, to celebrate the anniversary the same ship took passengers to Passau.

The trip in numbers: the MS Maxima was finished in 2003. The trip lasted from 24th of May to 28th of May as we travelled 579 kilometers. We passed 11 sluices, the biggest was the lock of Bős.

Hungry for adventure – gastronomic guide for the Danube-bend

Vác – the place for a perfect chocolate. Vác has the best confectionery of Hungary, the Mihályi Pâtisserie which was selected

to be the best from more than a hundred confectioneries. The place was founded by László Mihályi, who managed to popularize the French way of making sweets by his innovative and modern creations.

Szentendre – hanging out at the bank of the Danube. The KACSAKŐ bistro is ideal to make us remember our childhood memories. The atmosphere is ideal during the day as well as at night as there is music and several opportunities for children to play.

Tahitótfalu – the place where even wine is made of strawberries. Growing strawberries is a tradition of 150 years here, so it is not a surprise that even wine and spirits are made of this red fruit. The EPERMESTER PINCÉSZET is dedicated to preserve the culture of this enthusiasm for strawberries as it offers three kind of quality wine, all of them of course related to strawberries.

Leányfalu – mood under the mushroom. The GOMBA BÜFÉ is a place that can not be avoided when one visits Leányfalu. The buffet is the main meeting point of locals. Its charm is the building which has a shape of a mushroom and is a masterpiece of socialist realist architecture.

Visegrád – catch your own lunch. The valley of APAKÚT is located from a pleasant walking distance from the bank of the Danube. You can find two small lakes there where anyone can catch trout. Visitors are armed with everything that is needed for a successful fishing trip. The best thing is that at ÖRDÖGMALOM the very trout caught by the visitors is prepared and served for them.

Nagymaros – gastronomy of Buda, reloaded. Those who liked the famous MARGITUTCAKILENC will be delighted to hear that it has re-opened in Nagymaros. The place is now called PIKNIK MANUFAKTÚRA and is located near the port. It is not just a restaurant but a place for sharing experiences as it has a children-corner and live music.

Dömös – cabin in the woods. The VAD-FA-LÓ is the perfect place for hungry hikers. This restaurant, where besides the meals almost everything is made of wood has a unique charm. The ingredients of the food as well as the soda are coming from the area.

Zebegény – gourmet and sustainable. The NATURA HILL boutique hotel has a unique view as it is located on a hill.

The eight rooms are all furnished in different styles, so it is guaranteed that everyone finds one for his or her taste. The whole place has strong ties with nature which is especially true for the restaurant: local commodities are used in the place that is modern and traditional at the same time.

Esztergom: the cheese makers are happy! The RÉTKI KÉZMŰVES TEJTERMÉKEK BOLTJA has an atmosphere of good old times of peace. Gábor Rétki, the creator of the cheeses offered there, is a real master with 25 years of experience. He believes that rather than using extreme spices, the key for a good cheese is the proper care of animals. No wonder he still knows the name of all the animals he ever had.

As you grow older, you get more and more interested in old timer cars

Balázs Szalay Dakar-racer
talks about old timers.

Only a few know that the famous racer has a collection of classic cars. He told us about this hobby as well as about how he got involved in racing by his childhood experiences.

Shared success

We discussed the cooperation of MAHART and the FTC handball team. The MAHART and the FTC women's handball team are both leaders in their own field. The cooperation of partners like us is always fruitful. We always experienced homely atmosphere that is also important for us. Probably that is a key to our success. Talking about success – cohesion is important, and that can only be achieved by common activities.

Képkaland

KERESD MEG A KÉT KÉP
KÖZÖTTI 5 KÜLÖNBSÉGET!



Zenés-vacsorás

ESTI SÉTAHAJÓZÁS BUDAPESTEN

INDUL:
VIGADÓ TÉRI
HAJÓALLOMÁS
* 6. KIKÖTŐ *
19:30

- 2,5 ÓRÁS PROGRAMHAJÓ
- ÉLŐ ZENE ÉS TÁNC
- ALL YOU CAN EAT



10.900,-
FT/FŐ

INFORMÁCIÓ ÉS AJÁNLATKÉRÉS:

(06-1) 484-4013

erteakesites@mhrt.hu

www.mahartpassnave.hu

